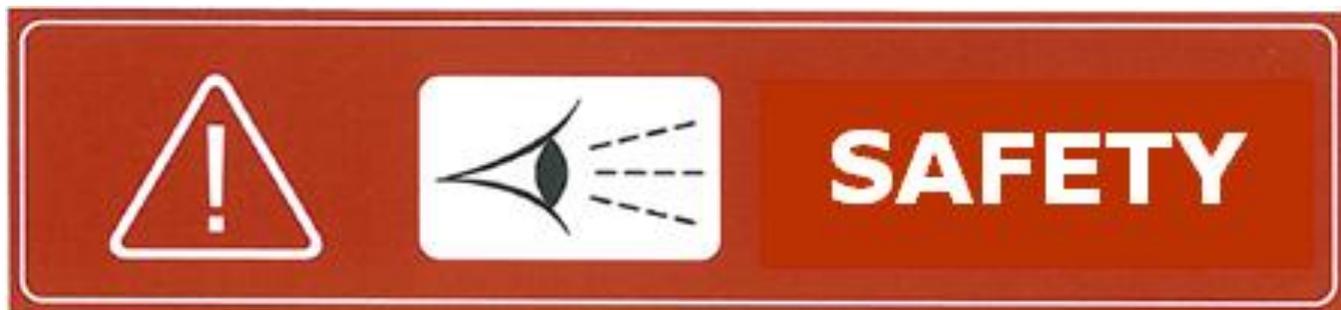


**KURZANLEITUNG  
INSTALLATION  
ADVANCYS RT  
Line-Interaktive USV**

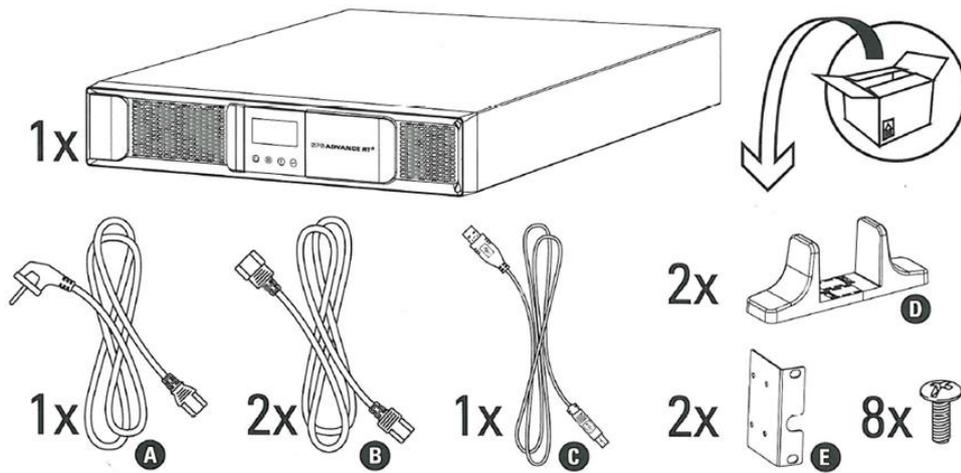


ADVANCYS RT 1000  
ADVANCYS RT 1500  
ADVANCYS RT 2000  
ADVANCYS RT 3000

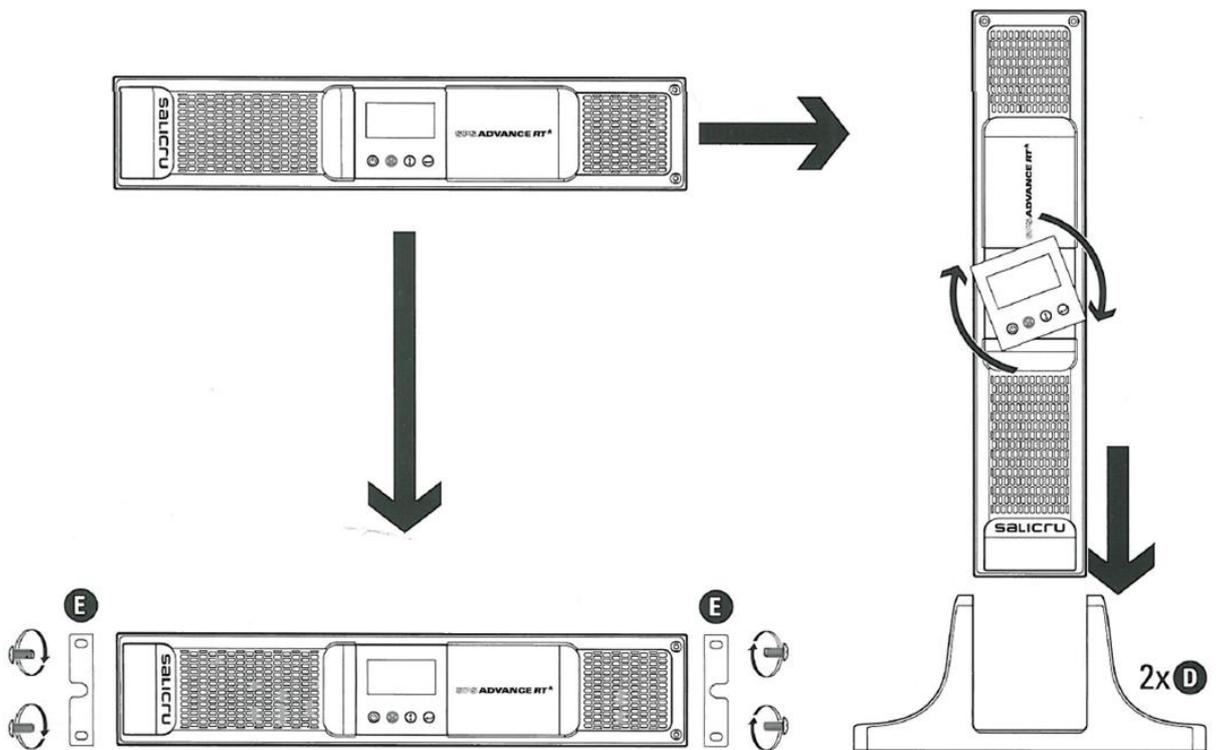
V17-08



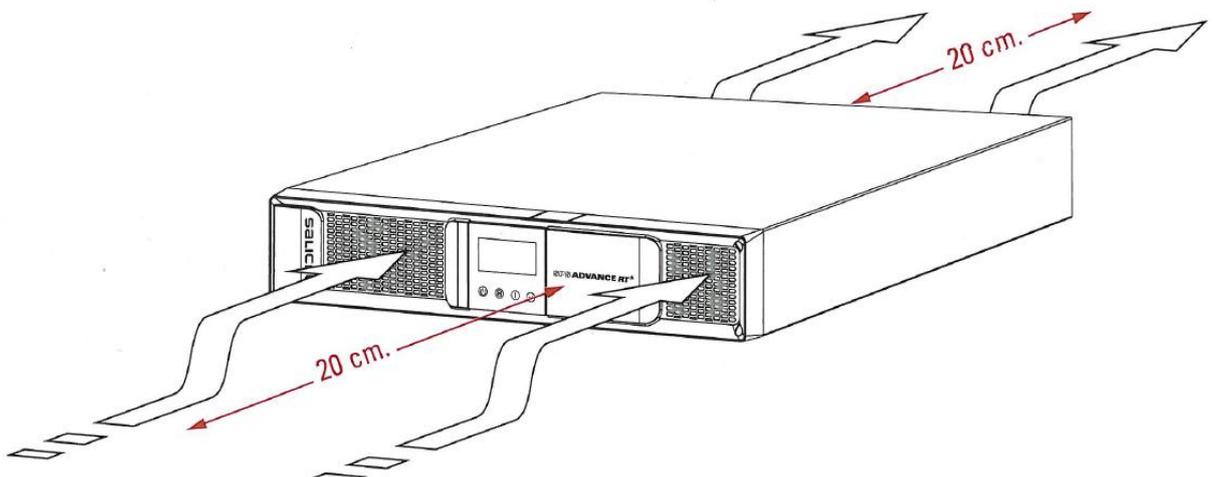
**1.**



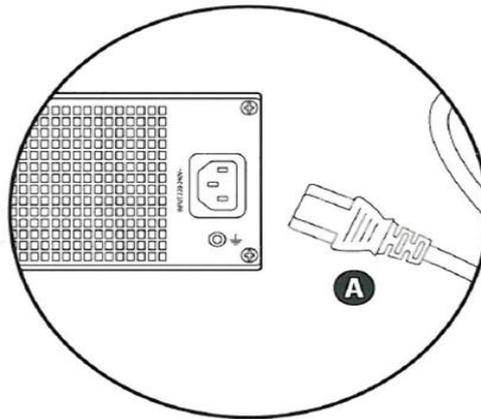
**2.**



**3.**



# 4.

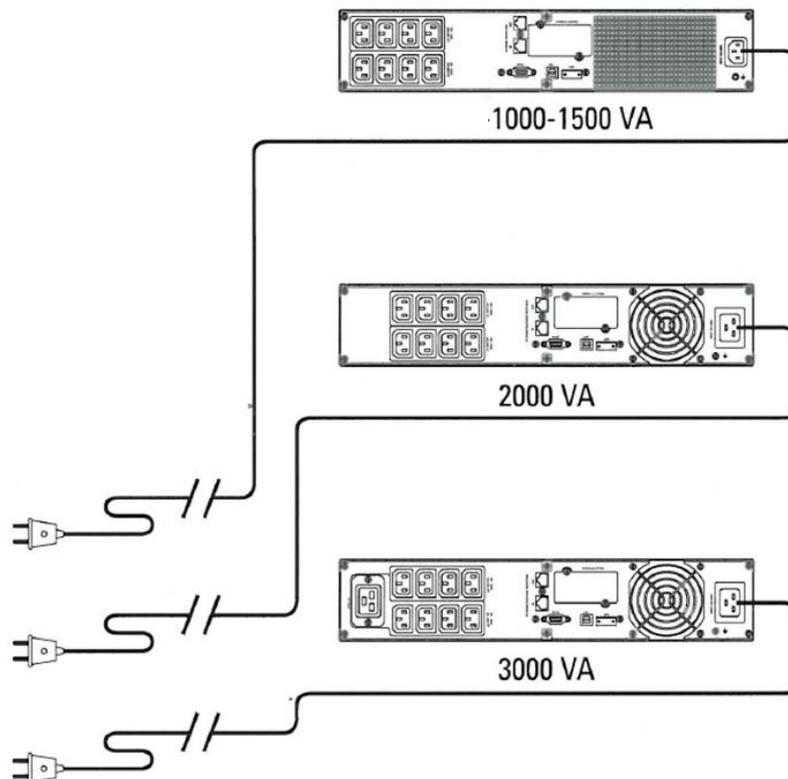


**OK**



220V / 230V / 240V  
50 Hz / 60 Hz

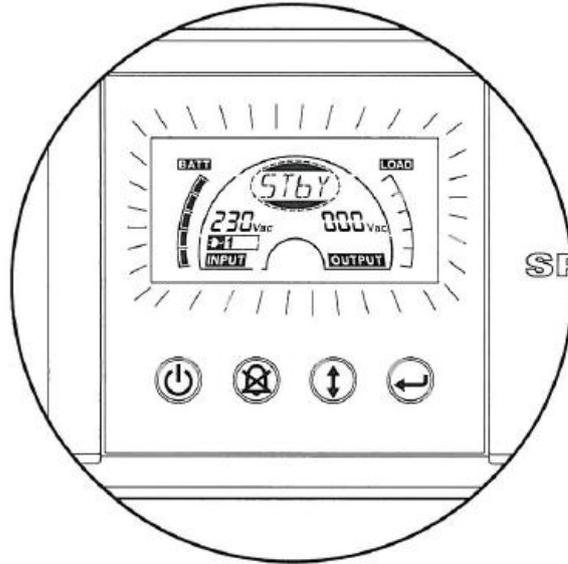
# 4.1



## 4.2

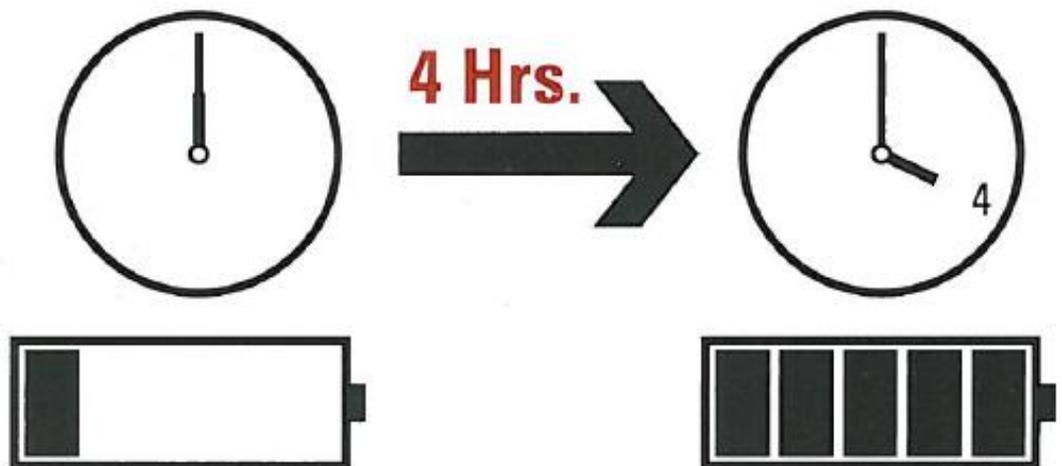
Kontrollieren, dass der grüne EPO-Stecker auf der USV-Rückseite eingesteckt ist.

### 4.2.1



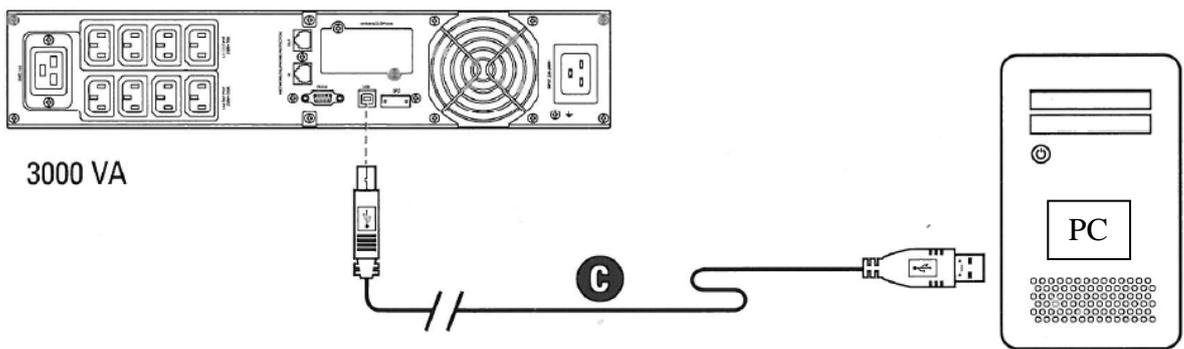
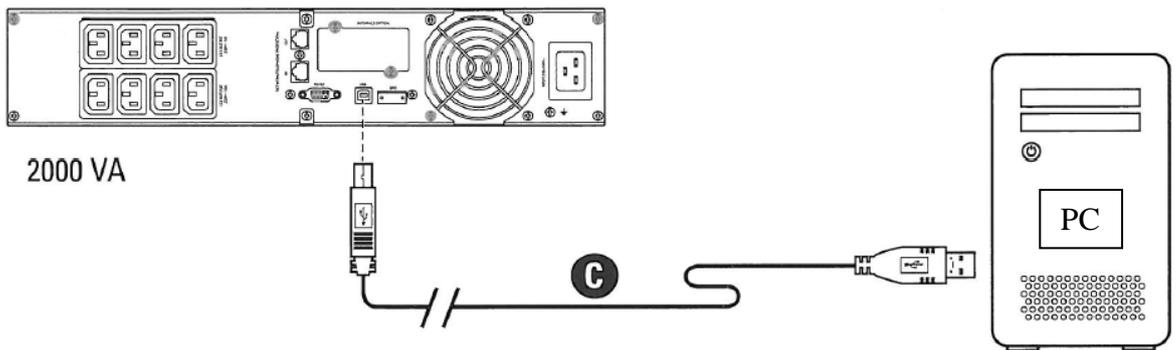
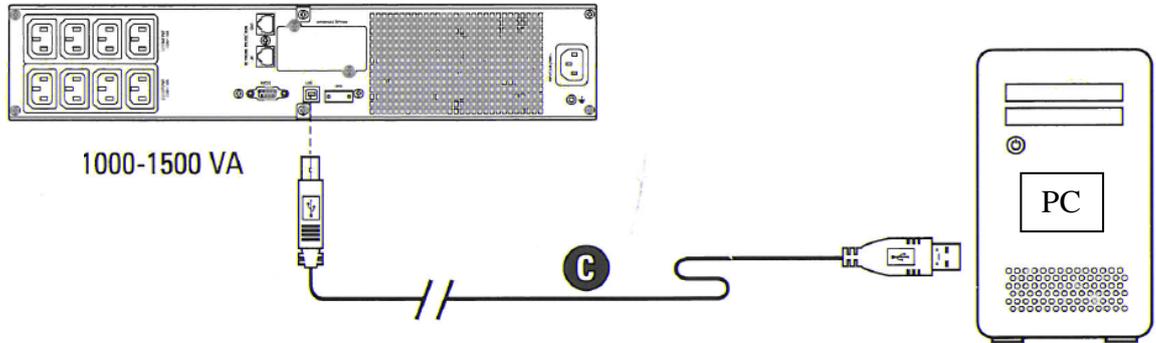
USV ist startbereit und geht in Bypassbetrieb

## 4.3

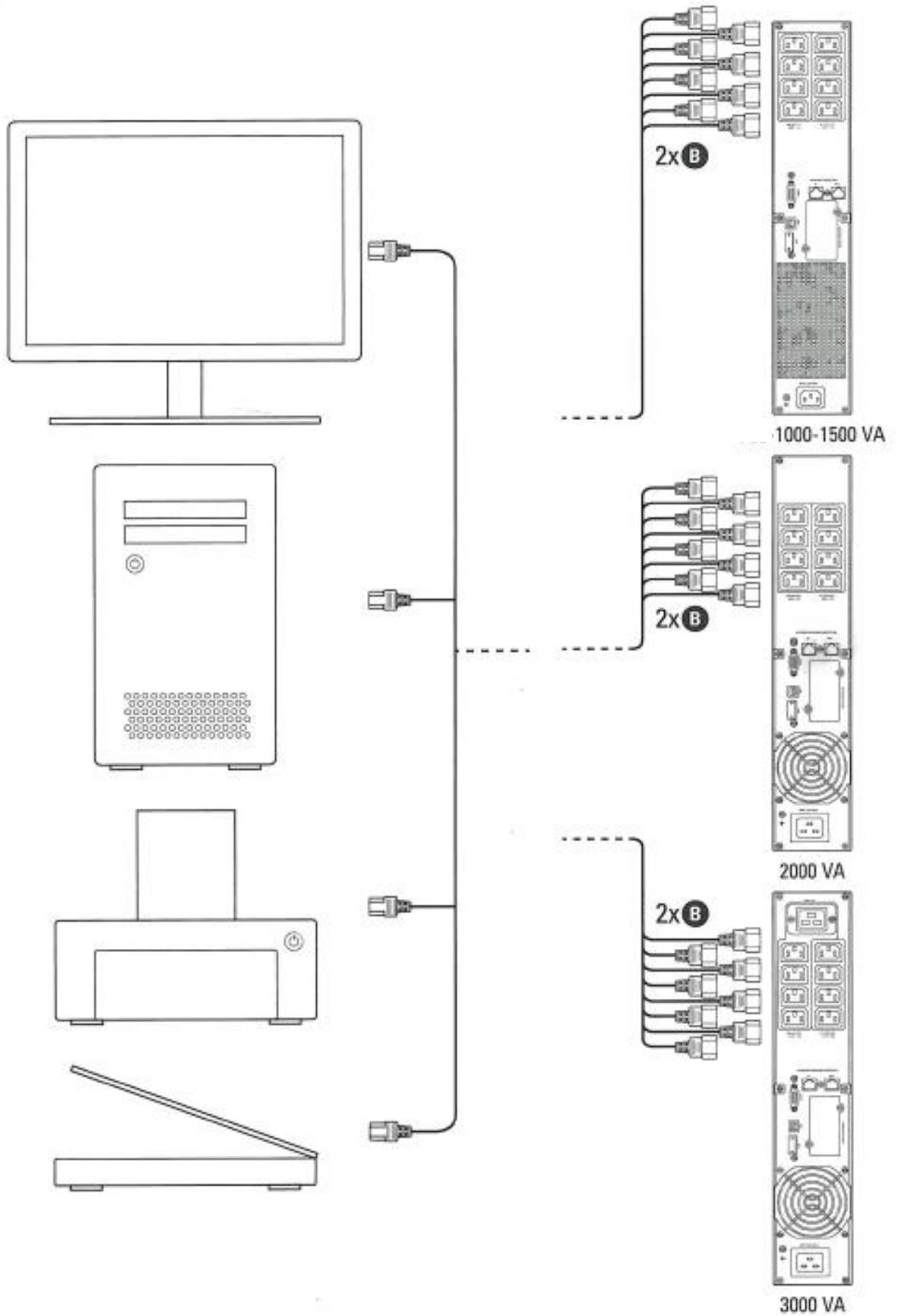


Batterieladezustand

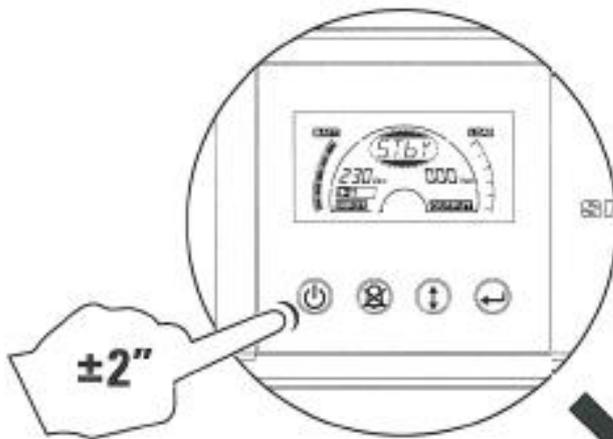
**5.**



**6.**



# 7.



USV startbereit, 2 Sek. drücken



Anzeige USV-Normalbetrieb

## ANSCHLUSS BATTERIE-MODUL

### Vorschrift

Um den neuesten Sicherheitsvorschriften zu entsprechen müssen die Kabelverbindung zwischen, der USV und den Batterie-Modulen vom Gehäuse abgedeckt sein.

### Vorgehen

Entfernen Sie die Frontabdeckung der USV und des Batterie-Moduls, wie in Position 8 gezeigt, indem Sie die Frontabdeckung mit etwas Druck nach unten schieben.

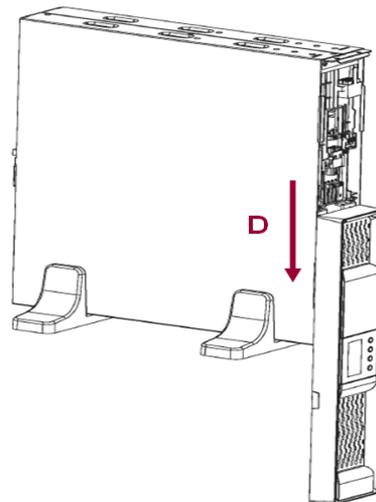
Nehmen Sie nun das freiliegende Verbindungskabel mit Stecker "H" vom Batterie-Modul und verbinden Sie es mit dem ebenfalls freigelegten Anschluss "G" der USV.

Um weitere Batterie-Module zu verbinden, gibt es den "J"-Stecker am Batterie-Modul. Nehmen Sie von jedem zusätzlichen Batterie-Modul das Verbindungskabel mit dem "H"-Anschluss und verbinden Sie es mit dem "J"-Stecker vom Vorherigen. Wiederholen Sie die gleichen Schritte für jedes Batterie-Modul. Die Batterie-Module müssen alle in Serie mit der USV verbunden werden.

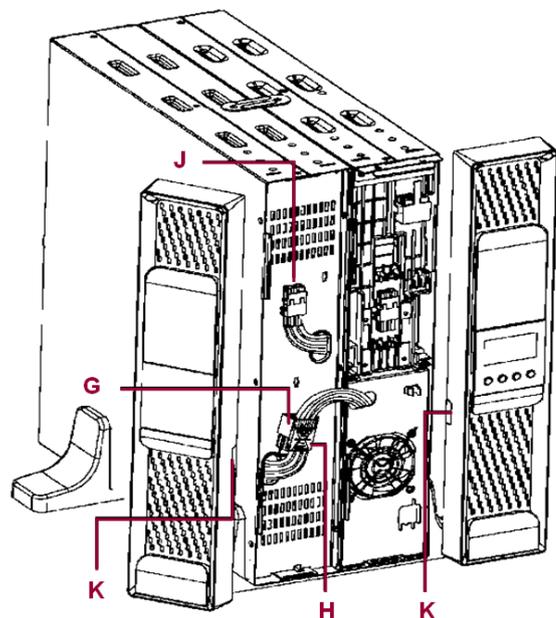
Seitlich jeder Frontabdeckung gibt es die Aussparung "K". Brechen Sie die Aussparung aus und führen Sie die verbundenen Batteriekabel durch. Schieben Sie die Frontabdeckung wieder über das Gerät, so dass alle Batterieverbinder unter der Abdeckung versorgt sind.

Beim Einsatz als 19"-USV ist es dieselbe Vorgehensweise. Zudem müssen die seitlichen 19"-Fixierungen (siehe Seite 2 Abbildung 2 Pos. E) montiert werden.

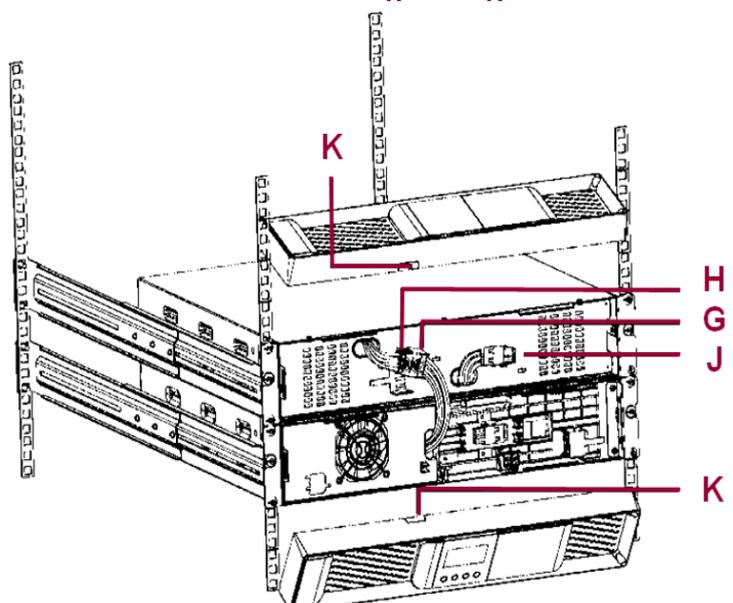
# 8



# 8.1

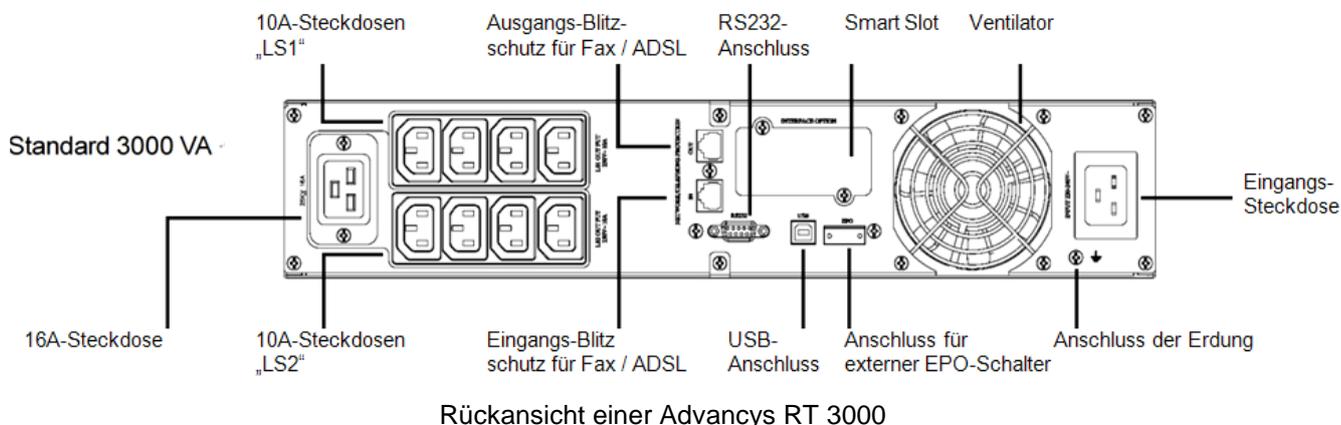


# 8.2



Beachten Sie die CD für die ausführliche Installations- und Bedienungsanleitung sowie USV-Software!

## Elektro- und Datenanschluss



### Empfohlene Absicherungen

- 1000 VA / 900 Watt Nennleistung 10 Amp Typ C
  - 1500 VA / 1350 Watt Nennleistung 13 Amp Typ C
  - 2000 VA / 1800 Watt Nennleistung 13 Amp\* Typ C
  - 3000 VA / 2700 Watt Nennleistung min. 13 Amp\* Typ C (bei > 80% Last 16 Amp Typ C)
- \* Beachten, dass keine weiteren Lasten an dieser Sicherung angeschlossen sind. Last mit > 8 Amp Stromaufnahme (> 1800 Watt) wenn möglich an der 16 Amp IEC Steckdose anschliessen.

### Externer manueller Bypass-Schalter (Option)

Mit dem externen Bypass kann die USV unterbrechungsfrei aus dem Netz entfernt und wieder eingefügt werden, ohne dass die Last stromlos wird.

**Der Service Bypass dient zur unterbrechungsfreien Netzumschaltung zwischen:**

- Position USV des Drehschalters: Die Last wird von der USV versorgt
- Position NETZ des Drehschalters: Bypass-Betrieb, die Last wird direkt vom Stromnetz versorgt.

#### Anschlüsse am Service Bypass

- Netzanschluss  
Einspeisung für Bypass-Box und USV
- USV Eingang  
Verbindung von Bypass-Box zu USV-Eingang
- USV Ausgang  
USV Ausgang zurück zur Bypass-Box
- Lastanschluss  
Je nach Schalterstellung Lastversorgung mit Netzbetrieb oder USV-Betrieb

